

Premier bilan satisfaisant pour l'édition 2015 du salon de la maquette de Sedan

Les organisateurs sont prudents avec les chiffres mais la dernière édition a confirmé le statut international du RAMMA. Petit tour des « plus » et des « moins ».



Visiteurs et exposants ont salué la qualité de cette édition 2015 du RAMMA.

Le Rendez-vous d'Automne des Maquettistes et Modélistes en Ardenne est d'une rare efficacité. Hier en fin d'après-midi, la quasi-totalité des installations mises en place pour accueillir les visiteurs ce week-end avaient été démontées. C'est la force de plus de 200 bénévoles mobilisés en amont comme en aval du salon. Lors de la première édition, il y a seize, 27 visiteurs avaient franchi les portes du centre social. Aujourd'hui, c'est toujours le centre social qui organise, mais plus de 10 000 visiteurs ont été recensés. Une belle réussite qui n'empêche pas les organisateurs de vouloir faire mieux. À commencer par l'articulation avec le scolaire. 27 000 invitations envoyées aux établissements et malgré cela, ce week-end, des parents se plaignaient que leurs enfants n'avaient pas eu accès à ces entrées gratuites. Autre sujet d'amélioration, les tapis de sol. « Certains sont vraiment trop abîmés ou en nombre insuffisant pour couvrir toutes les surfaces. Là-dessus, il faut qu'on soit pro », regrette Bruno Lemoine, le directeur du centre social.

Conditions de travail idéales

Mais face à la grande satisfaction des 600 exposants, unanimes quant à la qualité du salon, ces éléments sont vite mis de côté. « On a pu compter sur le soutien sans faille de la mairie, qui en plus des 9 000 € de subvention nous a apporté une aide technique et logistique indispensable. Même partenariat excellent avec les clubs de tennis et de boules. C'est une vraie chance que de pouvoir travailler dans d'aussi bonnes conditions », souligne Bruno Lemoine. Le RAMMA a fermé ses portes sur ce sentiment de réussite mais déjà l'équipe organisatrice pense à l'édition 2017. La base solide « avions, bateaux, voitures, trains » sera renforcée encore. Elle sera accompagnée de nouvelles disciplines tout aussi intéressantes. « On devrait avoir un chapiteau pour abriter un chantier de voirie miniature où des engins de chantier des camions vont s'activer, avec une piste réservée aux poids lourds miniatures. Le lac va accueillir des offshore et des voiliers et des montgolfières miniatures vont également être accueillies ! », s'enthousiasme le directeur. Le site sedanais possède des atouts incontestables, ils seront encore optimisés dans deux ans. Reste aux passionnés à patienter.

Philippe Dufresne